



**KONFERENCJA  
SMOLEŃSKA  
22. 10. 2012**

# KONFERENCJA SMOLEŃSKA

# PROGRAM

Transmisja na żywo z obrad Konferencji będzie dostępna w dniu 22.X.2012 w godzinach: 9:00 – 19:00 na stronach internetowych:

<http://www.konferencjasmolenska.pl/> oraz  
<http://smolenskrash.com>

<b>09:00 – 09:05</b>	<b>WPROWADZENIE</b> Prowadzący <b>Jacek Rońda</b> , <i>Akademia Górniczo-Hutnicza</i>
<b>09:05 – 09:20</b>	<b>Piotr Witakowski</b> , <i>Akademia Górniczo-Hutnicza</i> - Referat wprowadzający do Konferencji
<b>09:20</b>	<b>I. ZAGADNIENIA OGÓLNE I ANALIZA WRAKOWISKA</b> Prowadzący <b>Kazimierz Flaga</b> , <i>Politechnika Krakowska</i>
<b>09:20 – 09:40</b>	<b>Chris Cieszewski</b> , <i>University of Georgia</i> - Micro-detail comparative forest site analysis using high-resolution satellite imagery
<b>09:40 – 10:10</b>	<b>Piotr Witakowski</b> , <i>Akademia Górniczo-Hutnicza</i> - Mechanizm zniszczenia w wybranych katastrofach lotniczych
<b>10:10 – 10:30</b>	<b>Jacek F. Gieras</b> , <i>Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy</i> - Ocena, technika badań oraz możliwość awarii systemu elektroenergetycznego samolotu Tu-154M
<b>10:30 – 10:50</b>	<b>Gregory Szuladziński</b> , <i>Analytical Service Pty Ltd</i> - Niektóre aspekty katastrofy smoleńskiej i tematy z tym związane
<b>10:50 – 11:20</b>	<i>Przerwa</i>
<b>11:20</b>	<b>II. BADANIA FIZYKOCHEMICZNE, ASPEKTY WYTRZYMAŁOŚCIOWE</b> Prowadzący <b>Robert Gałazka</b> , <i>Instytut Fizyki Polskiej Akademii Nauk</i>
<b>11:20 – 11:40</b>	<b>Wacław Berczyński</b> , <i>Former Politechnika Łódzka, Concordia Univ., Widener Univ., Boeing</i> - Analiza wytrzymałościowa elementów struktury Tu-154M
<b>11:40 – 12:00</b>	<b>Jan Błaszczyk</b> , <i>Wojskowa Akademia Techniczna</i> - Brzoza smoleńska – aspekty wytrzymałościowe struktury skrzydła samolotu Tu-154
<b>12:00 – 12:15</b>	<b>Wojciech Fabianowski</b> , <i>Politechnika Warszawska</i> , <b>Jan Jaworski</b> , <i>Uniwersytet Warszawski</i> - Charakteryzacja próbek 1 - 5 metodami mikroskopii elektronowej i mikroanalizy rentgenowskiej (EDS)

12:15 – 12:30	<b>Jan Obrębki</b> , <i>Politechnika Warszawska</i> - Opis sposobu zniszczenia małego fragmentu Tu-154M nr 101
12:30 – 12:50	<b>Chris Cieszewski</b> , <i>University of Georgia</i> - Assessment of wood properties for the birch samples from Poland, USA, and Smolensk using NIR spectroscopy and SilviScan
12:50 – 13:50	<i>Przerwa obiadowa</i>
13:50	<b>III. ZAGADNIENIA ZWIĄZANE Z TRAJEKTORIĄ LOTU</b> Prowadzący <b>Zdzisław Gosiewski</b> , <i>Politechnika Białostocka</i>
13:50 – 14:20	<b>Kazimierz Nowaczyk</b> , <i>University of Maryland</i> - Analiza zapisów urządzeń TAWS i FMS firmy Universal Avionics System Corporation zainstalowanych w rządowym samolocie Tu-154M 101
14:20 – 14:40	<b>Marek Dąbrowski</b> - Położenie samolotu w momencie uderzenia w brzozę i bezpośrednio po uderzeniu wg danych MAK i KBWL LP
14:40 - 15:00	<b>Michał Jaworski</b> - Próba interpretacji wybranych parametrów lotu – trajektoria pionowa oraz kąt przechylenia
15:00 – 15:20	<b>Andrzej Flaga</b> , <i>Politechnika Krakowska</i> - O potrzebie i możliwościach przeprowadzenia badań modelowych w tunelu aerodynamicznym Politechniki Krakowskiej potwierdzających hipotezę zniszczenia samolotu Tu-154 pod Smoleńskiem przez rozerwanie samolotu w powietrzu
15:20 – 15:40	<b>Jacek F. Gieras</b> , <i>Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy</i> - Hipoteza eksplozji w zewnętrznym zbiorniku paliwa lewego skrzydła na skutek zapłonu elektrycznego mieszanki paliwo-powietrze
15:40 – 16:10	<i>Przerwa</i>
16:10	<b>IV. ANALIZA ZDERZEŃ I MODELOWANIE NUMERYCZNE</b> Prowadzący <b>Grzegorz Jemielita</b> , <i>Politechnika Warszawska</i>
16:10 – 16:40	<b>Wiesław Binienda</b> , <i>The University of Akron</i> - Symulacje komputerowe za pomocą programów LSDYNA3D oraz CFX weryfikujące przyczyny katastrofy samolotu Tu-154M w Smoleńsku
16:40 – 17:00	<b>Aleksander Olejnik, Stanisław Kachel, Adam Kozakiewicz</b> , <i>Wojskowa Akademia Techniczna</i> - Zastosowanie inżynierii odwrotnej do procesu modelowania lotniczych konstrukcji cienkościennych
17:00 – 17:20	<b>Marek Czachor</b> , <i>Politechnika Gdańska</i> - Testy niszczące samolotów Douglas DC-7 i Lockheed Constellation a katastrofa Tu-154M w Smoleńsku
17:20 – 17:40	<b>Andrzej Morka, Tadeusz Niezgoda, Paweł Dziewulski, Sebastian Stanisławek</b> , <i>Wojskowa Akademia Techniczna</i> - Problemy modelowania numerycznego zagadnienia zderzeń ciał
17:40 – 17:50	<i>Przerwa</i>
17:50 – 19:00	<b>DYSKUSJA GENERALNA</b> Prowadzący <b>Jacek Rońda</b> , <i>Akademia Górniczo-Hutnicza</i>